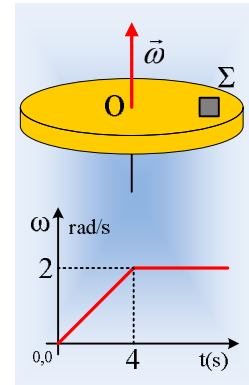


Η στατική τριβή κατά την περιστροφή

Ο οριζόντιος δίσκος του σχήματος, μπορεί να στρέφεται γύρω από κατακόρυφο άξονα, ο οποίος περνά από το κέντρο του Ο και ηρεμεί. Τοποθετούμε πάνω του ένα σώμα Σ, μάζας $m=2\text{kg}$, το οποίο θεωρείται υλικό σημείο, σε απόσταση $R=2\text{m}$ από το κέντρο του. Σε μια στιγμή ο δίσκος τίθεται σε περιστροφή και στο σχήμα δίνεται το γράφημα της γωνιακής του ταχύτητας σε συνάρτηση με το χρόνο, ενώ το σώμα Σ κινείται κυκλικά χωρίς να ολισθαίνει πάνω στο δίσκο.



- i) Να υπολογιστεί η γωνιακή επιτάχυνση του δίσκου, καθώς και η επιτόρξια επιτάχυνση του σώματος Σ τη χρονική στιγμή $t_1=1\text{s}$.
- ii) Να βρεθεί η τριβή (μέτρο και κατεύθυνση) η οποία ασκείται στο σώμα Σ τη στιγμή $t_0=0^+$ (αμέσως μόλις αρχίσει η περιστροφή).
- iii) Ποια η αντίστοιχη απάντηση για την ασκούμενη τριβή τη χρονική στιγμή $t_2=5\text{s}$;
- iv) Σε μια επανάληψη του πειράματος, ο δίσκος τίθεται ξανά σε περιστροφή με την ίδια γωνιακή επιτάχυνση, χωρίς αυτή να μηδενίζεται τη στιγμή $t=4\text{s}$, οπότε παρατηρούμε ότι το σώμα Σ αρχίζει να ολισθαίνει τη χρονική στιγμή $t_3=4,2\text{s}$. Να υπολογιστεί ο συντελεστής οριακής στατικής τριβής μεταξύ του σώματος και του δίσκου.

Στον σχεδιασμό της δύναμης τριβής, σε κάθε περίπτωση, να μην αναζητηθεί η ακριβής θέση του σώματος και η γωνία κατά την οποία έχει περιστραφεί ο δίσκος.

Δίνεται $g=10\text{m/s}^2$.

Απάντηση:

- i) Στο διάγραμμα $\omega-t$ η κλίση είναι αριθμητικά ίση με την γωνιακή επιτάχυνση, οπότε στην περίπτωση μας στο χρονικό διάστημα $0-4\text{s}$, η κλίση παραμένει σταθερή, συνεπώς έχουμε σταθερή γωνιακή επιτάχυνση μέτρου:

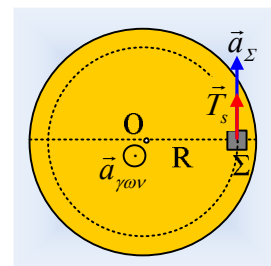
$$\alpha_{\gamma\omega\nu} = \frac{d\omega}{dt} = \frac{\Delta\omega}{\Delta t} = \frac{2-0}{4-0} \text{rad/s}^2 = 0,5 \text{rad/s}^2.$$

Κατακόρυφη και με φορά προς τα πάνω. Προφανώς αυτό ισχύει για κάθε χρονική στιγμή, οπότε και για τη στιγμή $t_1=1\text{s}$.

Το σώμα Σ εκτελεί επιταχυνόμενη κυκλική κίνηση με επιτόρξια επιτάχυνση μέτρου:

$$\alpha_{\Sigma} = \alpha_{\varepsilon\pi} = \alpha_{\gamma\omega\nu} R = 0,5 \cdot 2 \text{m/s}^2 = 1 \text{m/s}^2.$$

- ii) Στο διπλανό σχήμα, έχουμε σχεδιάσει σε κάτοψη, το δίσκο τη στιγμή $t_0=0$, μόλις αρχίζει να επιταχύνεται στροφικά. Με διακεκομμένη γραμμή η κυκλική τροχιά που θα διαγράψει το σώμα Σ, εφαπτόμενη στην οποία είναι η επιτάχυνση α_{Σ} . Αλλά για να απο-



κτήσει αυτήν την επιτάχυνση το σώμα, απαιτείται η άσκηση δύναμης της ίδιας κατεύθυνσης και η δύναμη αυτή είναι η στατική τριβή που ασκείται πάνω του, μέτρου:

$$T_1 = ma_s = 2 \cdot 1N = 2N$$

- iii) Μετά τη χρονική στιγμή $t=4s$ ο δίσκος έχει σταθερή γωνιακή ταχύτητα, οπότε μηδενική γωνιακή επιτάχυνση και το σώμα Σ κινείται με σταθερού μέτρου ταχύτητα:

$$v_2 = \omega R = 2 \cdot 2m/s = 4m/s.$$

Εκτελώντας ομαλή κυκλική κίνηση.

Αλλά τότε η συνισταμένη των δυνάμεων «παίξει το ρόλο» της κεντρομόλου, για να συγκρατείται το σώμα στην κυκλική τροχιά του. Η μόνη δύναμη όμως που μπορεί να ασκηθεί είναι η τριβή και μάλιστα στατική τριβή αφού δεν ολισθαίνει, μέτρου:

$$T_2 = ma_k = m \frac{v_2^2}{R} = 2 \cdot \frac{4^2}{2} N = 16N$$

Με κατεύθυνση προς το κέντρο O του κύκλου.

- iv) Αφού ο δίσκος αποκτά την ίδια γωνιακή επιτάχυνση $\alpha_{\gamma\omega\nu} = 0,5 \text{ rad/s}^2$, τη στιγμή t_2 η γωνιακή ταχύτητα του δίσκου έχει πάρει την τιμή:

$$\alpha_{\gamma\omega\nu} = \frac{d\omega}{dt} = \frac{\omega - 0}{4,2 - 0} \rightarrow \omega_3 = 2,1 \text{ rad/s}.$$

Αντίστοιχα το σώμα Σ έχει αποκτήσει ταχύτητα:

$$v_3 = \omega \cdot R = 4,2m/s.$$

Αλλά τότε τη στιγμή που το σώμα «είναι έτοιμο» να ολισθήσει έχει και επιτροχία επιτάχυνση μέτρου $\alpha_{\epsilon\pi} = 1 \text{ m/s}^2$ και κεντρομόλο επιτάχυνση μέτρου:

$$a_{\kappa 3} = \frac{v_3^2}{R} = \frac{4,2^2}{2} N \approx 8,8 \text{ m/s}^2.$$

Από τη σύνθεση των οποίων παίρνουμε:

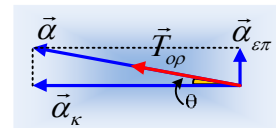
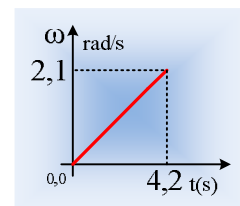
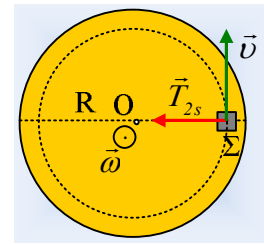
$$\alpha = \sqrt{\alpha_{\kappa}^2 + \alpha_{\epsilon\pi}^2} = \sqrt{8,8^2 + 1^2} \text{ m/s}^2 \approx 8,88 \text{ m/s}^2$$

$$\text{Ενώ } \epsilon\phi\theta = \frac{\alpha_{\epsilon\pi}}{\alpha_{\kappa}} = \frac{1}{8,8} = \frac{5}{44}$$

Όπου θ η γωνία της επιτάχυνσης με την ακτίνα της κυκλικής τροχιάς.

Αλλά τότε την ίδια κατεύθυνση έχει και η τριβή που προκαλεί την παραπάνω επιτάχυνση, η οποία στην περίπτωση μας είναι και η οριακή στατική τριβή για την οποία:

$$T_{op} = \mu_s N = \mu_s mg = ma \rightarrow$$



$$\mu_s = \frac{T_{op}}{mg} = \frac{ma}{mg} = \frac{a}{g} = \frac{8,88}{10} \approx 0,89$$

dmargaris@gmail.com